

# Mécanique

d'engins de chantier (# 5055)

Durée de la formation

1800 heures

Sanction des études

Diplôme d'études professionnelles (DEP)



## Objectifs du programme

Acquérir les connaissances et développer les habiletés et attitudes requises permettant de vérifier, de démonter, de réparer, de remonter et d'ajuster les embrayages standards et hydrauliques, les transmissions ordinaires et semi-automatiques, les freins hydrauliques, les boîtiers de direction, les embrayages de direction, les suspensions et les arbres de commande des tracteurs, des niveleuses, des bouteuses, des camions lourds hors-route et des autres engins de chantier; d'assurer l'entretien des systèmes d'alimentation et d'injection; de faire la mise au point des moteurs diesels.

## Contenu du programme

Heures

▶ Se situer au regard des organismes de l'industrie de la construction	15 h
▶ Appliquer les règles de santé et de sécurité sur les chantiers de construction	30 h
▶ Appliquer des principes d'électricité et d'électronique	90 h
▶ Se situer au regard du métier et de la démarche de formation	15 h
▶ Interpréter des plans d'ensemble et exécuter des croquis	15 h
▶ Effectuer du travail général d'atelier	75 h
▶ Appliquer des principes d'hydraulique et de pneumatique	75 h
▶ Oxycouper et souder à l'étain, au gaz et à l'arc	60 h
▶ Appliquer des notions relatives aux huiles, aux graisses et aux solvants	15 h
▶ Réparer des équipements pneumatiques	45 h
▶ Réparer le système de freinage hydraulique et vérifier les roues	60 h
▶ Réparer des trains de roulement chenillés, des embrayages de direction et des réductions finales	90 h
▶ Réparer des éléments de transmission de pouvoir à boîte de vitesses manuelle	75 h
▶ Réparer des circuits électriques et des accessoires des cabines	45 h
▶ Réparer les systèmes de charge et de démarrage	75 h
▶ Effectuer l'entretien périodique d'engins de chantier	75 h
▶ S'intégrer au marché du travail	60 h
▶ Entretenir les systèmes d'alimentation d'essence et d'allumage	75 h
▶ Diagnostiquer des problèmes des systèmes d'injection diesels	90 h
▶ Effectuer les vérifications et la mise au point des moteurs diesels	90 h
▶ Vérifier et remplacer le moteur	45 h
▶ Vérifier et remplacer la culasse	45 h
▶ Réparer le bloc-cylindres	105 h
▶ Réparer des éléments de transmission de pouvoir à boîte de vitesses semi-automatique	120 h

▶ Réparer des équipements hydrauliques	120 h
▶ Vérifier, entretenir et régler des transmissions hydrostatiques	60 h
▶ Réparer des directions et vérifier des suspensions	45 h
▶ S'intégrer au marché du travail	90 h

## Conditions d'admission

▶ Être âgé de 16 ans et posséder les unités de 4<sup>e</sup> secondaire en langue d'enseignement, en langue seconde et en mathématique ou des apprentissages reconnus équivalents.

*ou*

▶ Être âgé de 18 ans et posséder les préalables fonctionnels, soit la réussite du test de développement général ainsi que le cours de langue d'enseignement FRA 2033-1.

*ou*

▶ Posséder les unités de 3<sup>e</sup> secondaire en langue d'enseignement, en langue seconde et en mathématique et poursuivre sa formation générale en concomitance avec sa formation professionnelle afin d'obtenir les unités de 4<sup>e</sup> secondaire.

## Qualités recherchées

- ▶ Sens de l'organisation
- ▶ Minutie
- ▶ Sens des responsabilités
- ▶ Esprit d'équipe
- ▶ Esprit d'analyse et esprit critique
- ▶ Sens de l'observation
- ▶ Esprit d'initiative

## Employeurs potentiels

- ▶ Exploitants de mines de métaux
- ▶ Industrie minière
- ▶ Concessionnaires d'automobiles
- ▶ Garages et stations-service
- ▶ Industrie des véhicules automobiles
- ▶ Constructeurs, promoteurs et entrepreneurs généraux
- ▶ Entrepreneurs en travaux publics
- ▶ Industrie de la fabrication de machinerie
- ▶ Réparation de machinerie et de matériel de construction et de foresterie
- ▶ Gouvernement fédéral ou provincial
- ▶ Municipalités

## Profession visée

7312-001 – MÉCANICIEN DE MACHINERIE ET DE VÉHICULES LOURDS

Ouvrier qualifié ou ouvrière qualifiée du secteur de l'entretien d'équipement motorisé dont le métier est d'inspecter, d'évaluer, de réparer et d'entretenir la machinerie lourde et les véhicules lourds à moteur à essence ou diesel à l'aide de matériel spécialisé et d'outils mécaniques en vue de remettre ces équipements en bon état de fonctionnement.

Taux horaire (2007) : entre 14,00 \$ et 32,49\$

## Personnes ressources

**Chapais - Chibougamau**

M<sup>me</sup> Carole Dubé

418-748-7621,

option 2, poste 3330

[cdube@csbaiejames.qc.ca](mailto:cdube@csbaiejames.qc.ca)

**Lebel-sur-Quévillon**

M<sup>me</sup> Nathalie Hurens

819-755-3317, poste 267

[hurens.nathalie@csbaiejames.qc.ca](mailto:hurens.nathalie@csbaiejames.qc.ca)

**Matagami**

M. Jean-Robert Gagnon

819-739-4361, poste 225

[gagnon.jeanrobert@csbaiejames.qc.ca](mailto:gagnon.jeanrobert@csbaiejames.qc.ca)

